PriorityStart! Lista de piezas y terminología.

①*PriorityStart!* Caja
②Borne de adaptación para modelos de Baterias específicos
③Terminal positivo (+) cable rojo.
④Cable de masa
⑤Cinta de fijación

INSTRUCCIONES DE INSTALACION

(Leer la totalidad de las instrucciones antes de proceder a la instalación y respetar el orden establecido)

- ✓ Motor y accesorios apagados y llave de contacto retirada.
- ✓ Desconectar los cables de la batería. Empezar por el cable negativo, y después el positivo.
- ✓ NOTA: Limpiar los bornes de la batería. NO instalar el aparato sobre bornes o cables corrosionados.
- ✓ ***PriorityStart!*** Puede ser colocado en cualquier lugar en baterías con bornes superiores o laterales, a condición de que el cable del terminal positivo del vehículo tenga la longitud suficiente (fig.4).

IMPORTANTE

- ✓ No colocar el cable rojo (pieza 3) en contacto con el borne o con el cable de la batería antes de que esta acción sea mencionada en las instrucciones.
- ✓ Asegúrese de que el borne de adaptación de su ***PriorityStart!*** (pieza 2) no toque el capó de su vehículo una vez cerrado.

INSTALACION EN BATERIAS CON BORNES SUPERIORES

Figura 1

1. Instalar el borne de adaptación en el orificio superior de su ***PriorityStart!*** Con la ayuda de una llave del 22 (fig. 1)
2. Conectar el cable A unido al terminal positivo al borne de adaptación situado en la parte superior de la caja de su ***PriorityStart!*** (fig. 2).
3. Conectar el cable rojo en el borne positivo de la batería del vehículo (fig. 2).

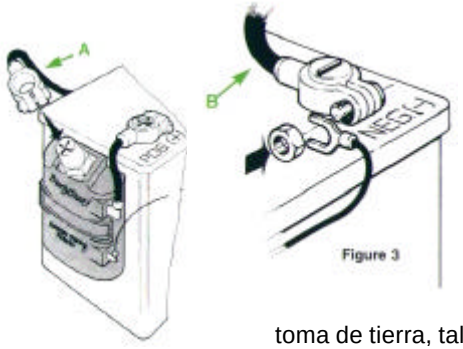


Figura 2

4. Conectar el cable B del terminal negativo con la toma de tierra, tal y como se indica en la figura 3.
5. ***PriorityStart!*** Puede ser instalado bien en posición vertical o bien en posición horizontal (fig. 4).
6. Hacer pasar la cinta de fijación a través de las ranuras laterales previstas a tal efecto, (fig. 4) y apretar.

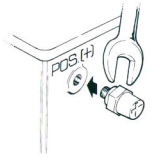
Figura 4

PriorityStart! **YA ESTA LISTO PARA SU USO.**

INSTALACION EN BATERIAS CON BORNES LATERALES

Figura 5.

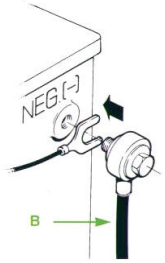
1. Instalar el borne de adaptación en el polo positivo (+) situado en el lateral de la batería del vehículo con la ayuda de una llave del 22 (fig.5).



2. Conectar el cable A del terminal positivo (+) en el orificio superior de la caja del ***PriorityStart!*** (Fig. 6).

Figura 7

Figura 6



3. Conectar el cable rojo del ***PriorityStart!*** en el polo positivo (+) de la batería (borne de adaptación) del vehículo (fig. 6).
4. Empalmar el cable B del terminal negativo (-) con el cable de toma de tierra, tal y como se indica en la figura 7.
5. ***PriorityStart!*** Puede ser instalado bien en posición vertical o bien en posición horizontal (fig. 4).
6. Hacer pasar la cinta de fijación a través de las ranuras laterales previstas a tal efecto, (fig. 4) y apretar.

PriorityStart! **YA ESTA LISTO PARA SU USO.**

Notas:

1. No olvidar reprogramar todas las memorias de las aplicaciones electrónicas del vehículo.
2. Las alarmas de los vehículos pueden ser conectadas directamente a la batería sin pasar por el ***PriorityStart!***. Si opta por esta solución, verifique que la alarma conectada esta efectivamente alimentada por la batería.
3. El Cable de toma de tierra del ***PriorityStart!*** Puede ser fijado sobre cualquier masa ó sobre el chasis.

AVISO: Las baterías producen gases explosivos (salvo la gama de baterías **OPTIMA**Ô). Cubra la batería con paños antes de quitar los cables.

SUGESTIONES Y PROCEDIMIENTO DE TEST

Instalar el ***PriorityStart!*** Según el procedimiento descrito en el manual de instrucciones. Deje sus faros o cualquier otro consumo eléctrico encendido. Cuando la batería llegue a un nivel predeterminado de voltaje (fijado aproximadamente en 12,0 ó 24,0 voltios), ***PriorityStart!*** cortará el suministro de corriente. Tendrá que esperar al menos 30 segundos antes de poder poner en marcha el circuito. Pasado este periodo de tiempo puede usted abrir la puerta del vehículo, pisar el pedal del freno o encender el contacto. Cualquiera de estas acciones creará un cambio en el

circuito de alimentación eléctrico y ***PriorityStart!*** conectará automáticamente la batería.

SOLUCION DE LOS PROBLEMA S MAS FRECUENTES

Problema: ***PriorityStart!*** *corta a menudo su batería.*

- Un accesorio eléctrico a quedado encendido; ó
- La conexión a masa debe ser verificado y los bornes deben estar limpios.
- Los bornes de adaptación deben fijarse correctamente.
- Los cables o bornes de la batería pueden estar corroídos. Limpiarlos siguiendo las instrucciones.
- La batería está descargada, es necesario reemplazarla; los cables de la batería están en mal estado, ...
- Existe un cortocircuito o un problema en el sistema eléctrico del vehículo.

Problema: *La batería no funciona.*

- La conexión a masa debe ser verificada.
- La batería debe ser reemplazada.

Problema: *Los cables del vehículo son demasiado cortos para poder instalar* ***PriorityStart!*** *en el lugar deseado.*

- Comprar cables adecuados (disponibles en todas las tiendas de repuestos para automóvil)

MANTENIMIENTO

- Fijar adecuadamente las conexiones y mantener los cables limpios de corrosión.
- Vaporizar los cables de la batería con algún producto anticorrosión.
- No derramar agua o cualquier otro liquido sobre el ***PriorityStart!.***
- ***PriorityStart!*** se desconecta simplemente quitando el cable de toma de tierra de la masa. La batería queda operativa.
- Cualquier vehículo debe de ser arrancado por lo menos una vez cada tres meses dejando el motor funcionar durante 15 minutos para compensar la descarga normal de la batería.

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- Se puede instalar en todas las baterías de 12 ó 24 V.
- Soporta temperaturas de entre –40°C a +85°C.

GARANTIA DE UN AÑO

El fabricante garantiza al comprador contra todo defecto de materiales o de fabricación, bajo la condición de una utilización normal, durante un periodo de un año desde la fecha de compra de ***PriorityStart!***

Si el producto presenta un defecto de fabricación o un funcionamiento defectuoso durante el periodo de garantía, este debe ser remitido a porte pagado acompañado de una copia del bono de garantía a **BUREAU BATERIAS** barrio de la florida, 27 20120 Hernani, que lo comunicará al fabricante, único autorizado a reparar o reemplazarlo. Los costes de desmontaje e instalación de ***PriorityStart!*** serán por cuenta del propietario del aparato.

Esta garantía no cubre los daños resultado de una mala instalación o utilización (incluyendo el desembalaje de ***PriorityStart!***) o causados por equipos no apropiados o modificaciones no autorizadas.

La garantía será concedida únicamente por ***PriorityStart!*** y nadie está habilitado a asumir la responsabilidad en nombre del fabricante o a someter la obtención de esta garantía a cualquier otra obligación que las mencionadas en este folleto.

Ni el fabricante, ni el distribuidor de ***PriorityStart!*** pueden ser responsables de daños y perjuicios ocasionados directa o indirectamente por el uso de ***PriorityStart!*** o en un error de utilización.

La garantía tácita, sea comercial o relativa al funcionamiento del producto(adecuación a un uso específico), se entiende por un periodo de un año a partir de la fecha de compra.

PriorityStart!Ò

Protección automática para su batería
cuando usted la necesita

MANUAL DEL USUARIO

PriorityStart! **Se coloca fácilmente en cualquier batería de 12 ó 24 voltios estándar. No es necesaria modificación alguna en su vehículo.**

PriorityStart! **No cortará la alimentación eléctrica de su vehículo mientras el motor esté encendido o las luces de emergencia estén iluminados.**

Como funciona ***PriorityStart!***

Cuando la batería del vehículo está muy solicitada, ***PriorityStart!*** corta automáticamente el suministro de energía, cuando esta llega a un límite de voltaje fijado por el fabricante. Esto permite mantener la batería a un nivel correcto para conseguir volver a arrancar el motor.

En el caso de que una fuerte solicitud de energía haya provocado que ***PriorityStart!*** desconecte la batería de su vehículo, apoyar el pedal de freno, girar la llave de contacto a la posición de arranque y ***PriorityStart!*** volverá a conectar automáticamente su batería.